

5 車載用ケース一体型防水コネクタの開発

Development in Water-proof Connector with ECU Case
for Automobile Engine Room Mounting

戸谷 友之	Tomoyuki Totani	コネクタ事業部	技術三部	開発技術課長
尾入 宣寧	Nobuyasu Oiri	コネクタ事業部	技術三部	
黒岩 正和	Masakazu Kuroiwa	コネクタ事業部	技術三部	
酒井 明彦	Akihiko Sakai	コネクタ事業部	技術三部	主任

キーワード：モジュール、透気性、フィルタ、ワイヤボンディング

要 旨

ECU(Electronic Control Unit 車載電子制御装置)の技術動向として、装置の設置箇所が、車室内からエンジンルーム内設置への移行が顕著となっております。この技術動向に対応するため、ECUケースとコネクタの一体化(モジュール化)を自動車メーカー及びECUメーカーを中心に進めており、この技術動向に先駆を図るべく、ECUメーカーの実装方式に合せ3種類のモジュール化コネクタを開発致しました。本コネクタは、軽自動車用として量産を行っております。

SUMMARY

A pronounced technology trend in the field of electronic control units (ECUs) today is the shift toward engine room mounting, instead of inside the passenger compartment of a vehicle. Integrating the ECU and connector in a single module (modularization) is being advanced in response to this trend, with auto manufacturers and ECU vendors taking a leading role. To remain at the forefront this technology trend, we developed three types of modularized connectors that are compliant with the mounting methods of ECU vendors. These connectors are now in mass-production for compact vehicles.